

ABENTEUER SPITZBERGEN

EINE NACHHALTIGE POLAR-EXPEDITION

6. Mai – 16. Mai 2027



Mit der Expertin Birgit Lutz
Autorin, Expeditionsleiterin

«Begleiten Sie mich auf eine aussergewöhnliche Expedition in die unberührte Wildnis Spitzbergens – eine der nördlichsten Inselgruppen der Erde. Erleben Sie das bezaubernde Frühlingserwachen im hohen Norden, wo Sie noch die arktisch-weiße Landschaft erleben können, aber bereits Vögel und Wale zurückkehren und die Natur aus dem Winterschlaf erwacht.

Unsere Reise ist mehr als eine klassische Expedition – sie ist ein Zukunftsmodell für sanften Tourismus in sensiblen Polarregionen, fast eine Pionier-Reise. An Bord der «Captain Arctic», einem völlig neuartigen, innovativen Expeditionsschiff mit Wind- und Solarsegeln, reisen wir nahezu lautlos durch die eindrucksvolle Fjordlandschaft. Ohne konventionellen Motor und mit modernster Technologie ausgestattet, setzen wir neue Massstäbe für Nachhaltigkeit auf See.

Die kleine Gruppengrösse, das persönliche Ambiente und die einzigartige Verbindung von Komfort und echtem Entdeckergeist machen diese Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis – eindrucksvoll und bewusst anders.»

HÖHEPUNKTE

- Pionier-Reise mit der völlig neuartigen, nachhaltigeren «Captain Arctic»
- Tier- und Naturbeobachtung zur Frühlingszeit
- Mächtige Gletscher und treibende Eisschollen
- Spannende Vorträge der Expertin und viele Aktivitäten zu Land und zu Wasser

REISEROUTE



IHRE EXPERTIN

Birgit Lutz ist eine mehrfach ausgezeichnete Autorin und Vortragsrednerin und seit vielen Jahren als Guide und Expeditionsleiterin in der Arktis unterwegs. Ihre Liebe zum Norden beginnt am nördlichsten Punkt der Welt – als sie 2007 als Journalistin an Bord des Eisbrechers Yamal zum Nordpol fährt.

Anschliessend beginnt sie den interdisziplinären Studiengang «Circumpolar Studies» an der kanadischen University of the Arctic, spezialisiert ihre journalistische Arbeit bei der Süddeutschen Zeitung auf den Norden und fängt an, auf Expeditionsschiffen zu arbeiten.

Im 2010 und im 2011 geht sie zusammen mit dem Schweizer Thomas Ulrich von der Drifteisstation Barneo auf Skiern zum Nordpol. Im 2013 durchquert sie selbst organisiert Grönland auf Skiern und wird dafür zum «Fellow» des renommierten Explorers Club in New York ernannt.

Weil ihr der Schutz der arktischen Welt am Herzen liegt, wird sie Mitglied der Deutschen Gesellschaft für Polarforschung und entwickelt mit dem Alfred-Wegener-Institut für Polar- und Meeresforschung in Bremerhaven ein sogenanntes Citizen-Science-Projekt. Mit ihren Gästen sammelt und zählt sie Plastikmüll an den Stränden Spitzbergens – so vielleicht auch mit Ihnen!

Birgit spricht Deutsch, Englisch, Italienisch, Niederländisch und Französisch. Sie lebt mit ihrem Mann an dem idyllischen oberbayerischen Schliersee.

IHR SCHIFF

Die «Captain Arctic» gleitet leise durchs Wasser, angetrieben durch Wind- und Solarsegel – mit 90% weniger Emissionen als normale Expeditionsschiffe.

Das Schiff steht für eine neue Art von Luxus: Klimafreundlich unterwegs sein, und doch mit allen Annehmlichkeiten. Mit Platz für nur 36 Gäste, und äusserst komfortabel eingerichtet, bietet die «Captain Arctic» ideale Voraussetzungen für eine Expedition jenseits starrer Routen, fernab von Massentourismus. Statt standardisierter Programme erleben wir an Bord echte Entdeckungen im Einklang mit der Natur und mit grösstem Respekt für die arktische Biodiversität.

Dank des wissenschaftlichen Labors an Bord, können wir unter fachkundiger Anleitung beispielsweise einen Einblick in die Unterwasserwelt und ihre Funktionsweisen erhalten. Wie die Meeresbiolog*innen auf Expedition entnehmen wir Wasserproben in unterschiedlichen Tiefen und können so spannende Einsichten in das Leben unter Wasser gewinnen – und ganz bezaubernde kleine Meereskreaturen entdecken.



Die «Captain Arctic» befindet sich zurzeit noch im Bau ©SELAR

REISEPROGRAMM

1. Tag / Donnerstag, 6. Mai 2027

Anreise nach Oslo

Flug ab Zürich nach Oslo. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung im Flughafenhotel.

2. Tag

Oslo – Longyearbyen

Weiterflug nach Longyearbyen, dem Hauptort von Svalbard. Es bleibt Zeit, um die Kleinstadt individuell zu erkunden und ein paar Souvenirs einzukaufen. Gegen Abend Einschiffung auf die «Captain Arctic» – unser Abenteuer beginnt!



Restaurant ©SELAR



Lounge ©SELAR

3. – 10. Tag

Expedition Spitzbergen

Anfang Mai beginnt das Eis von der West- und Nordwestküste Spitzbergens zu weichen, so erleben wir jeden Tag neue Facetten der Arktis. Unsere Route richtet sich nach Tierbeobachtungen, Wetterbedingungen sowie dem Packeis und wird täglich flexibel angepasst.

Mögliche Höhepunkte an der Westküste Svalbards sind Ny Ålesund, die nördlichste Forschungssiedlung der Welt, das Kajakfahren zwischen Eisschollen beim Lilliehöök-Gletscher, die Beobachtung von Walen, Walrossen und Seehunden, die jederzeit auftauchen können, oder ein vorsichtiger Besuch einer kreisenden Vogelkolonie, ein ganz besonderes Erlebnis.



Die Forschungsstation Ny Ålesund



Kajaktour zwischen Eisschollen ©SELAR

Der Hornsund vereint alle Landschaftsformen Spitzbergens auf engstem Raum, hier finden wir enge Fjorde und weite Gletscher, und einen der schönsten Berge Spitzbergens, den Hornsundtind, der sich von der Wasserlinie bis in eine Höhe von 1429 m aufschwingt – was in Spitzbergen schon als hochalpin gilt.

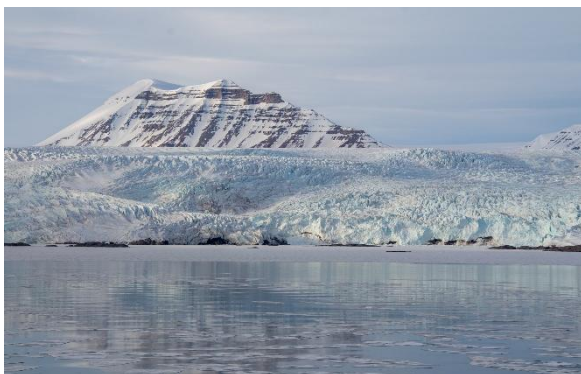


Ungefähr 30 Vogelarten nutzen Svalbard als ihren Hauptbrutplatz

Im Nordwesten bieten sich gute Chancen, die grossen Walrosse aus der Nähe zu beobachten. Kajaktouren und schöne Wanderungen sind im Raudfjord angesagt, der uns mit über zehn kleinen Eilanden fasziniert.

Der Liefdefjord hat mit dem blauen Monaco-Gletscher und den wunderschönen Berggipfeln ebenfalls viel zu bieten. Der Woodfjord ist besonders bei Rentieren beliebt und wir erkunden die Landschaft bei einer Wanderung – vielleicht gelingt uns auch ein Landgang bei der legendären Ritter-Hütte, in der die Österreicherin Christiane Ritter vor bald hundert Jahren überwinterte.

Unser speziell für Eisfahrten entworfenes Expeditionsschiff ermöglicht uns das Vordringen ins Packeis – hier erwarten uns unvergessliche Erlebnisse wie ein mutiges Polarbad, Zodiac-Fahrten zwischen den Schollen oder die Sichtung der arktischen Tierwelt auf dem Packeis. Lassen wir uns von der Weite des Eises in den Bann ziehen!



Viele Fjorde sind von Gletschern bedeckt



Walrosse tummeln sich am Strand

11. Tag / Sonntag, 16. Mai 2027

Rückreise

Während der Nacht erreichen wir Longyearbyen. Frühmorgens heisst es Abschied nehmen von der Crew. Wir verlassen die «Captain Arctic» und fahren zum nahegelegenen Flughafen. Rückflug via Oslo nach Zürich (Ankunft am Abend).

HINWEISE

Programmänderungen sind wetter- und eisbedingt jederzeit möglich!

Birgit Lutz begleitet die Reise ab/bis Oslo.

Das ganze Schiff ist exklusiv für Background Tours reserviert.

Expeditionen in die Arktis erfordern ein hohes Mass an Flexibilität und es werden eine gute Gesundheit, Ausdauer sowie Trittsicherheit vorausgesetzt.

Es gelten besondere Vertrags- und Reisebedingungen für diese Expedition.



Rentier



Tundra im Frühling

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Datum

Donnerstag, 6. Mai bis Sonntag, 16. Mai 2027

Preise

Pro Person (bei Doppelbelegung) CHF 18'290.–

Zuschlag bei Einzelbelegung CHF 3'660.– (limitierte Verfügbarkeit*)

*Aufgrund der limitierten Anzahl von Einzelkabinen ist auch das Teilen einer Doppelkabine möglich. Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Gruppengrösse

Max. 34 Passagiere

Im Preis inbegriffen

- Flüge in Economy-Klasse inkl. Taxen und Gebühren
- Eine Übernachtung im Flughafenhotel, inkl. Abendessen und Frühstück
- Transfers gemäss Programm
- Expedition an Bord der «Captain Arctic», inkl. Zodiac-Ausflüge und diverse Aktivitäten (z.B. Kayak-Touren und Wanderungen)
- Spannende Vorträge durch unsere Expertin
- Betreuung durch die englischsprechende Crew an Bord
- Vollpension während der Schiffsreise
- Wasser, Softgetränke, Bier und Hauswein zu den Mahlzeiten an Bord
- Kaffee und Tee ganztags an Bord
- Begleitung durch die deutschsprechende Expertin Birgit Lutz ab/bis Oslo
- Zusätzliche Reiseleitung von Background Tours ab/bis Schweiz
- Trinkgelder für die Crew an Bord
- Vorbereitungstreffen
- SBB-Gutschein im Wert von CHF 50.–
- Beitrag für Klima- und Naturschutz (CHF 25.–)

Im Preis nicht inbegriffen

- Nicht erwähnte Mahlzeiten und Getränke
- Persönliche Auslagen
- Versicherungen
- Kleinere Trinkgelder für Servicepersonal im Hotel/Restaurant

REISEFORMALITÄTEN

Dokumente

Schweizer Bürger*innen benötigen zur Einreise einen Reisepass, der mindestens 6 Monate über das Rückreisedatum hinaus gültig ist. Eine Identitätskarte reicht nicht für die Einreise nach Spitzbergen.

Zwingend benötigte Impfungen

Es sind keine Impfungen vorgeschrieben. Für genauere Auskunft kontaktieren Sie bitte Ihre Hausarztpraxis.

Transport

Bus, Schiff

Temperatur

Im Mai liegen die Temperaturen auf Spitzbergen zwischen -5 bis 0°C, wobei die gefühlten Temperaturen tiefer liegen können. Es muss mit Regen/Schnee gerechnet werden.

FÜR BUCHUNG UND BERATUNG

BACKGROUND TOURS

Die Spezialisten AG

Neuengasse 30

3001 Bern

Tel. +41 31 313 00 22

info@background.ch

www.background.ch

GLOBETROTTER
THE SWISS TRAVEL GROUP



SRV
FSV
Schweizer Reise-Verband
Fédération Suisse du Voyage
Federazione Svizzera di Viaggi

SCHIFFSBESCHRIEB «CAPTAIN ARCTIC»

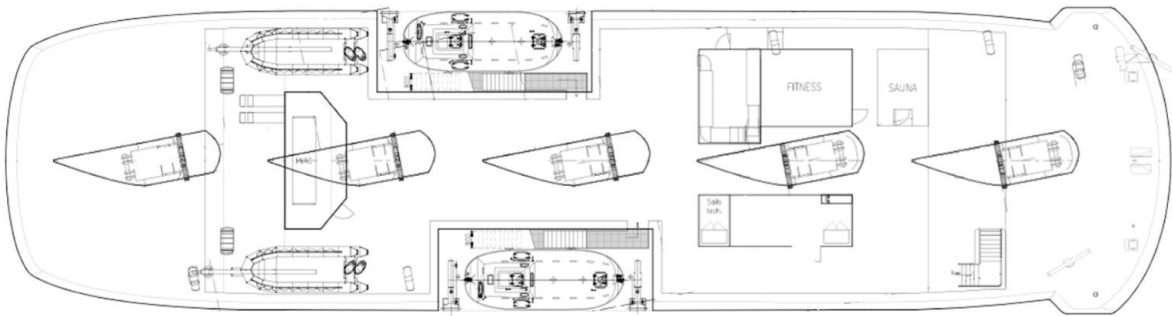
Die «Captain Arctic» ist ein kleines, innovatives Expeditionsschiff mit max. 36 Passagieren und 24 Besatzungsmitgliedern. Das Schiff setzt neue Massstäbe im nachhaltigen Tourismus in polaren Gebieten dank modernster Technologie:

- **Solarsegel:** Die 35 m hohen Segel können bei Bedarf wie ein Schweizer Taschenmesser eingezogen werden. Sie sind aus Aluminium gefertigt und mit 2000 m² Solarzellen bestückt, um auch den widrigsten Wetterbedingungen standzuhalten.
- **Elektrischer Antrieb:** Bei Windstille wird das Schiff von zwei Propellerwellen angetrieben, die Energie erzeugen und als Wasserturbinen fungieren.
- **Autonome Wassererzeugung:** Das Schiff erzeugt durch Umkehrosmose Süsswasser aus dem Meer, welches an Bord genutzt werden kann.
- **Organisches Heizsystem:** In den Polarregionen wird normalerweise mit energieintensiven Brennstoffkesseln geheizt. Die «Captain Arctic» geht mit einem Pelletkessel, der recycelte Holzpellets verwendet, einen anderen Weg.
- **Null-Abfall-Politik auf See:** Mehrere spezialisierte Systeme an Bord sorgen dafür, dass das Schiff dieses Ziel erreicht (z.B. organische Lebensmittelvergärungsanlage und ein Aufbereitungstank, der schwarzes und graues Wasser in technisches Trinkwasser umwandelt).

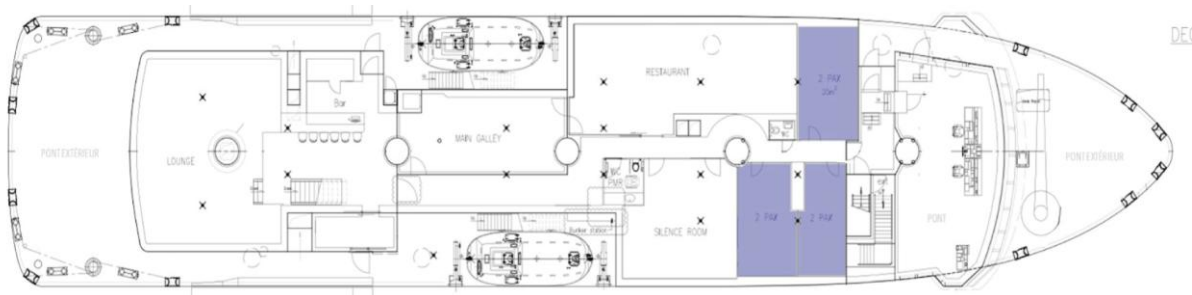
Die «Captain Arctic» bietet den Gästen eine grosse Lounge mit Bar, ein Restaurant, eine Bibliothek/Ruheraum, einen Fitnessraum, ein wissenschaftliches Labor, eine Sauna und eine Kaltwasserwanne. Die Kommandobrücke ist praktisch jederzeit zugänglich und die Crew freut sich über Ihren Besuch.

DECKPLAN «CAPTAIN ARCTIC»

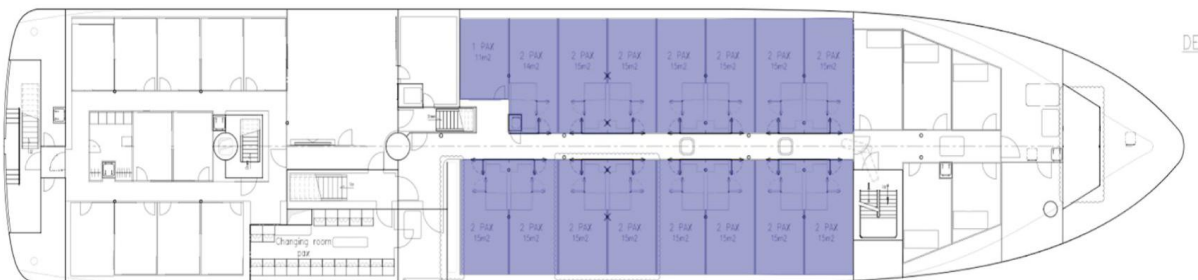
Outdoor Deck



Deck 2



Deck 1



KABINENBESCHRIEB

- Grösse: ca. 15 m²
- Bad mit Dusche
- Trennbare Betten



Weitere Annehmlichkeiten an Bord

- An Bord können Sie **Gummistiefel** und einen **warmen Parka** ausleihen.
- Es werden **Wanderstöcke** zur Verfügung gestellt.
- Das Schiff verfügt über einen **Wäscherei- und Bügelservice** (gegen Gebühr).
- **WiFi:** Während unserer Expedition möchten wir Sie herzlich dazu einladen, das Handy mal beiseitezulegen und den Moment voll auszukosten: die Landschaft, die Gespräche, das gemeinsame Erleben. Das WLAN ist in Notfällen zwar kostenlos verfügbar – aber vielleicht ist das echte Abenteuer gerade offline. Der Zugang zum WiFi kann in abgelegenen Gebieten zudem eingeschränkt sein.

Technische Daten

Werft	Mauritius
Indienststellung	Voraussichtlich Sommer 2026
Segment	Expedition
Eis-Klassifikation	PC5
Antrieb	Wind (Solarsegel), Elektrizität
Heizung	Holzpellets aus recycelten Abfällen
Kabinen und Suiten	18
Länge/Breite/Tiefgang	70 m/14 m/3,2 m
Passagierkapazität/Crew	36 (34 bei unserer Expedition) / 24
Öffentliche Räume	Restaurant, grosse Lounge mit Bar, Bibliothek/Ruheraum, Fitnessraum, Sauna, Umkleide-/Stiefelraum, wissenschaftliches Labor
Schlauchboote (Zodiacs)	4 + 1
Ausrüstung	Kayaks, Neoprenanzüge, Schneeschuhe, Angelruten (4 Stück)
Bordsprachen	Englisch, Französisch (Crew) Deutsch (Expertin und Reiseleitung)
Bordwährung	EUR