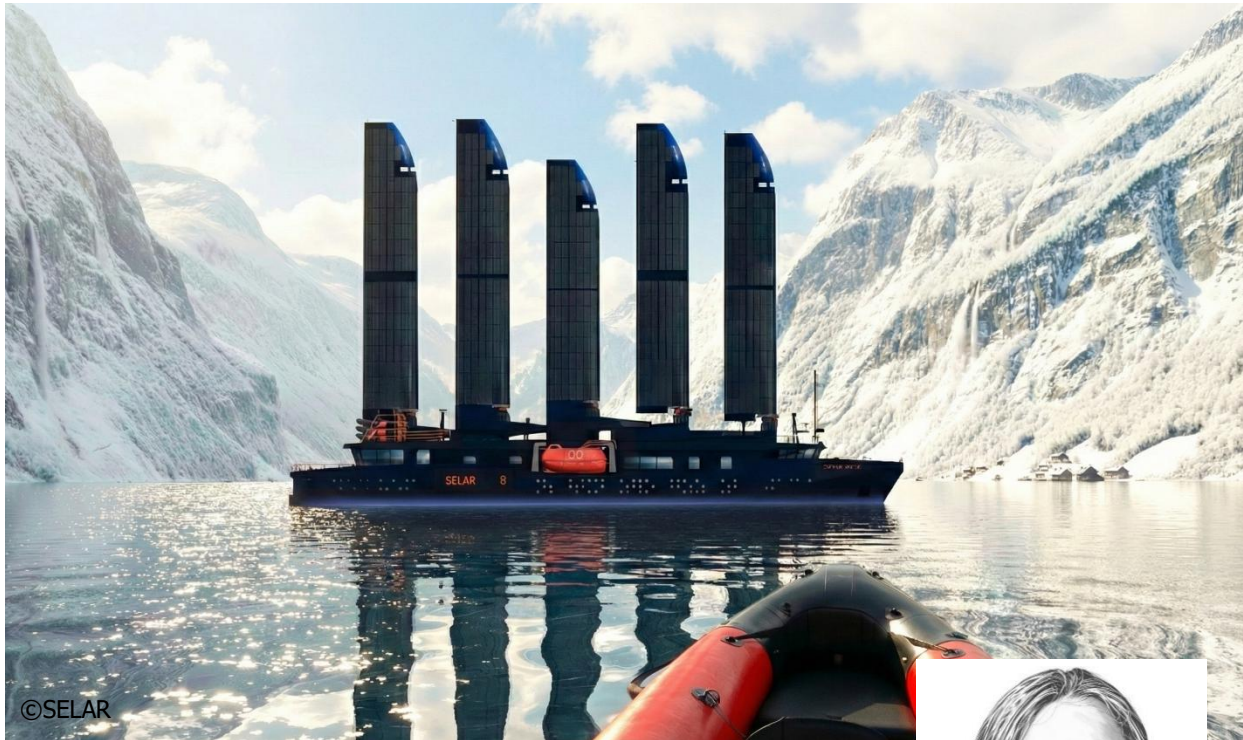


ABENTEUER NORWEGEN

EINE INNOVATIVE POLAR-EXPEDITION

23. Februar – 3. März 2028



Mit der Expertin Birgit Lutz
Autorin, Expeditionsleiterin

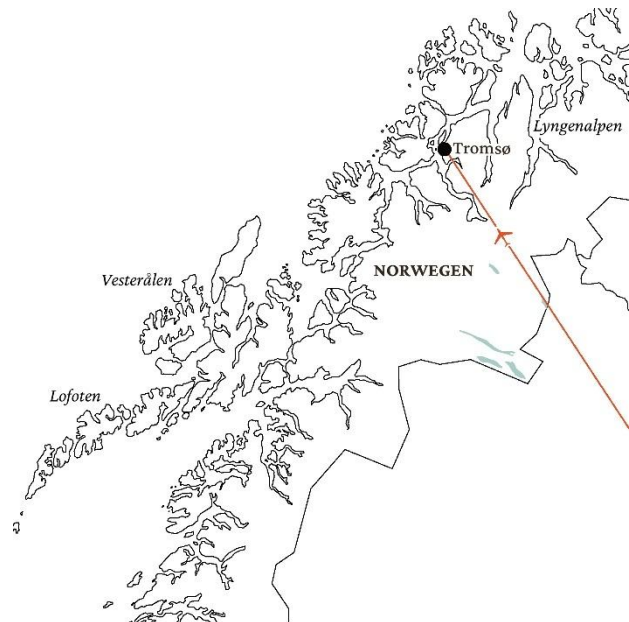


«Eine aussergewöhnliche Expedition führt uns in die wilde Fjord- und Küstenlandschaft Norwegens. Zwischen schroffen Bergen, stillen Buchten und kleinen Fischerdörfern erleben wir die besondere Atmosphäre des hohen Nordens. Unsere Reise ist mehr als eine klassische Expedition – sie ist ein Zukunftsmodell für sanften Tourismus in sensiblen Polarregionen, fast eine Pionier-Reise. An Bord der «Captain Arctic», einem völlig neuartigen, innovativen Expeditionsschiff mit Wind- und Solarsegeln, reisen wir nahezu lautlos durch die eindrucksvolle Fjordlandschaft. Die kleine Gruppengrösse, das persönliche Ambiente und die einzigartige Verbindung von Komfort und echtem Entdeckergeist machen diese Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis – eindrucksvoll und bewusst anders.»

HÖHEPUNKTE

- Expedition mit der völlig neuartigen «Captain Arctic»
- Wanderungen durch die winterlichen Fjordlandschaften
- Mit etwas Glück beobachten wir Polarlichter am Nachthimmel
- Spannende Vorträge der Expertin und viele Aktivitäten zu Land und zu Wasser
- Zodiac-Ausfahrten zu abgelegenen Buchten und Küstenabschnitten

REISEROUTE



IHRE EXPERTIN

Birgit Lutz ist eine mehrfach ausgezeichnete Autorin und Vortragsrednerin und seit vielen Jahren als Guide und Expeditionsleiterin in der Arktis unterwegs. Ihre Liebe zum Norden beginnt am nördlichsten Punkt der Welt – als sie 2007 als Journalistin an Bord des Eisbrechers Yamal zum Nordpol fährt.

Anschließend beginnt sie den interdisziplinären Studiengang «Circumpolar Studies» an der kanadischen University of the Arctic, spezialisiert ihre journalistische Arbeit bei der Süddeutschen Zeitung auf den Norden und fängt an, auf Expeditionsschiffen zu arbeiten.

Im Jahr 2010 und 2011 geht sie zusammen mit dem Schweizer Thomas Ulrich von der Drifteisstation Barneo auf Skiern zum Nordpol. Im Jahr 2013 durchquert sie selbst organisiert Grönland auf Skiern und wird dafür zum «Fellow» des renommierten Explorers Club in New York ernannt.

Weil ihr der Schutz der arktischen Welt am Herzen liegt, wird sie Mitglied der Deutschen Gesellschaft für Polarforschung und entwickelt mit dem Alfred-Wegener-Institut für Polar- und Meeresforschung in Bremerhaven ein sogenanntes Citizen-Science-Projekt. Mit ihren Gästen sammelt und zählt sie Plastikmüll an den Stränden Spitzbergens. Birgit spricht Deutsch, Englisch, Italienisch, Niederländisch und Französisch. Sie lebt mit ihrem Mann an dem idyllischen oberbayerischen Schliersee.

IHR SCHIFF

Die «Captain Arctic» gleitet leise durchs Wasser, angetrieben durch Wind- und Solarsegel – mit 90% weniger Emissionen als herkömmliche Expeditionsschiffe. Das Schiff steht für eine neue Art von Luxus. Mit Platz für nur 36 Gäste, und äusserst komfortabel eingerichtet, bietet die «Captain Arctic» ideale Voraussetzungen für eine Expedition jenseits starrer Routen, fernab von Massentourismus. Statt standardisierter Programme erleben wir echte Entdeckungen im Einklang mit der Natur und mit grösstem Respekt für die arktische Biodiversität.

Dank des wissenschaftlichen Labors an Bord können wir unter fachkundiger Anleitung beispielsweise einen Einblick in die Unterwasserwelt und ihre Funktionsweisen erhalten. Wie Meeresbiolog*innen auf Expedition entnehmen wir Wasserproben in unterschiedlichen Tiefen und können so spannende Einsichten in das Leben unter Wasser gewinnen – und ganz bezaubernde kleine Meereskreaturen entdecken.



Bar ©SELAR

REISEPROGRAMM

1. Tag / Mittwoch, 23. Februar 2026

Anreise nach Tromsø

Flug ab Schweiz nach Tromsø. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung in einem guten Mittelklassehotel.

2. Tag

Tromsø

Wir entdecken Tromsø, die Hauptstadt der Arktis, und erfahren Spannendes über diese lebhafte Hafenstadt. Gegen Abend Einschiffung auf die «Captain Arctic» – unser Abenteuer beginnt!



Restaurant ©SELAR



Lounge ©SELAR

3. – 9. Tag

Expedition Norwegen

Unsere Route durch die eindrucksvolle Fjordwelt Nordnorwegens richtet sich nach den Wetter- und Lichtverhältnissen sowie den besten Möglichkeiten für Tierbeobachtungen. Das Expeditionsteam passt den Reiseverlauf täglich flexibel an die aktuellen Bedingungen an.

Mit den Zodiacs erreichen wir abgelegene Küstenabschnitte und geschützte Buchten. Wir wandern durch die nordische Landschaft, besuchen kleine Fischerdörfer und erkunden mit dem Kajak die Fjorde, sofern es die Bedingungen erlauben. Dabei halten wir Ausschau nach Rentieren, Vögeln und Walen.

Mit etwas Glück tanzen am Abend Nordlichter über den verschneiten Bergen. Unser innovatives Expeditionsschiff «Captain Arctic» ermöglicht es uns, leise und naturnah durch diese faszinierende Landschaft zu reisen. Wer möchte, wagt ein Polarbad im eisigen Meer, versucht sich im Fischen oder wärmt sich zwischendurch in der Sauna auf.

10. Tag / Freitag, 3. März 2028

Rückreise

Am frühen Morgen erreichen wir Tromsø. Es heisst Abschied nehmen von der Crew. Wir verlassen die «Captain Arctic» und fahren zum nahegelegenen Flughafen. Rückflug in die Schweiz.



Kajaktour ©SELAR



Rentier

HINWEISE

Programmänderungen sind wetter- und eisbedingt jederzeit möglich! Das Expeditionsteam passt den Reiseverlauf täglich flexibel an die aktuellen Wetterbedingungen an. Die genaue Route wird vor Ort festgelegt.

Birgit Lutz begleitet die Reise ab/bis Tromsø.

Das ganze Schiff ist exklusiv für Background Tours reserviert.

Es gelten besondere Allgemeine Reise- und Vertragsbedingungen für diese Expedition.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Datum

Mittwoch, 23. Februar bis Freitag, 3. März 2028

Preise Standard-Kabine

Pro Person (bei Doppelbelegung) CHF 11'430.–

Zuschlag bei Einzelbelegung CHF 2'290.– (limitierte Verfügbarkeit*)

Preise Suite

Pro Person (bei Doppelbelegung) CHF 12'930.–

*Aufgrund der limitierten Anzahl von Einzelkabinen ist auch das Teilen einer Doppelkabine möglich. Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Gruppengrösse

Max. 34 Personen

Im Preis inbegriffen

- Flüge in Economy-Klasse inkl. Taxen und Gebühren
- Eine Übernachtung in Tromsø im guten Mittelklassehotel, inkl. Abendessen und Frühstück
- Transfers und Aktivitäten gemäss Programm
- Expedition an Bord der «Captain Arctic», inkl. Zodiac-Ausflüge und diverse Aktivitäten (z.B. Kayak-Touren und Wanderungen)
- Spannende Vorträge durch unsere Expertin Birgit Lutz
- Betreuung durch die englischsprechende Crew an Bord
- Vollpension während der Schiffsreise
- Wasser, Softgetränke, Bier und Hauswein zu den Mahlzeiten an Bord
- Kaffee und Tee ganztags an Bord
- Begleitung durch Expertin Birgit Lutz ab/bis Tromsø
- Zusätzliche Reiseleitung von Background Tours ab/bis Schweiz
- Trinkgelder für die Crew an Bord
- Vorbereitungstreffen
- Beitrag für Klima- und Naturschutz (CHF 25.–)

Im Preis nicht inbegriffen

- Nicht erwähnte Mahlzeiten und Getränke
- Persönliche Auslagen
- Versicherungen
- Kleinere Trinkgelder für Servicepersonal im Hotel/Restaurant

REISEFORMALITÄTEN

Dokumente

Schweizer Bürger*innen benötigen einen gültigen Reisepass oder eine gültige Identitätskarte.

Zwingend benötigte Impfungen

Es sind keine Impfungen vorgeschrieben. Für genauere Auskunft kontaktieren Sie bitte Ihre Hausarztpraxis.

Transport

Bus, Schiff

Temperatur

Im Februar und März liegen die Temperaturen häufig zwischen -10 und $+5$ °C, können örtlich jedoch noch tiefer fallen. Es muss jederzeit mit Schnee, Schneeregen, Regen und raschen Wetterwechseln gerechnet werden. Ende Februar sind die Tage bereits wieder länger und bieten rund 9 Stunden Tageslicht.

FÜR BUCHUNG UND BERATUNG

BACKGROUND TOURS

Die Spezialisten AG

Neuengasse 30

3001 Bern

Tel. +41 31 313 00 22

info@background.ch

www.background.ch

GLOBETROTTER
THE SWISS TRAVEL GROUP



SRV
FSV Schweizer Reise-Verband
Fédération Suisse du Voyage
Federazione Svizzera di Viaggi

SCHIFFSBESCHRIEB «CAPTAIN ARCTIC»

Die «Captain Arctic» ist ein kleines, innovatives Expeditionsschiff mit max. 36 Passagieren und 24 Besatzungsmitgliedern*innen. Das Schiff setzt neue Massstäbe im nachhaltigen Tourismus in polaren Gebieten dank modernster Technologie:

- **Solarsegel:** Die 35 m hohen Segel können bei Bedarf wie ein Schweizer Taschenmesser eingezogen werden. Sie sind aus Aluminium gefertigt und mit 2000 m² Solarzellen bestückt, um auch den widrigsten Wetterbedingungen standzuhalten.
- **Elektrischer Antrieb:** Bei Windstille wird das Schiff von zwei Propellerwellen angetrieben, die Energie erzeugen und als Wasserturbinen fungieren.
- **Autonome Wassererzeugung:** Das Schiff erzeugt durch Umkehrosmose Süsswasser aus dem Meer, welches an Bord genutzt werden kann.
- **Organisches Heizsystem:** In den Polarregionen wird üblicherweise mit energieintensiven Brennstoffkesseln geheizt. Die «Captain Arctic» geht mit einem Pelletkessel, der recycelte Holzpellets verwendet, einen anderen Weg.
- **Null-Abfall-Politik auf See:** Mehrere spezialisierte Systeme an Bord sorgen dafür, dass das Schiff dieses Ziel erreicht (z.B. organische Lebensmittelvergärungsanlage und ein Aufbereitungstank, der schwarzes und graues Wasser in technisches Trinkwasser umwandelt).

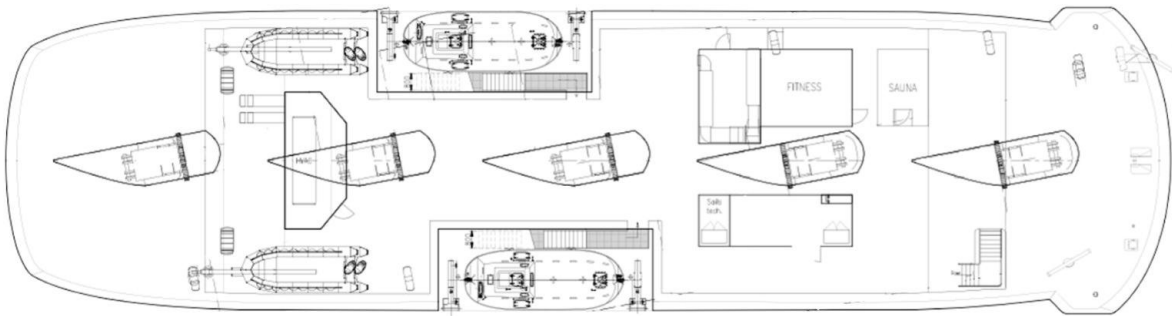
Die «Captain Arctic» bietet den Gästen eine grosse Lounge mit Bar, ein Restaurant, eine Bibliothek mit Ruheraum, einen Fitnessraum, ein wissenschaftliches Labor, eine Sauna und eine Kaltwasserwanne. Die Kommandobrücke ist praktisch jederzeit zugänglich und die Crew freut sich über Ihren Besuch.

Weitere Annehmlichkeiten an Bord

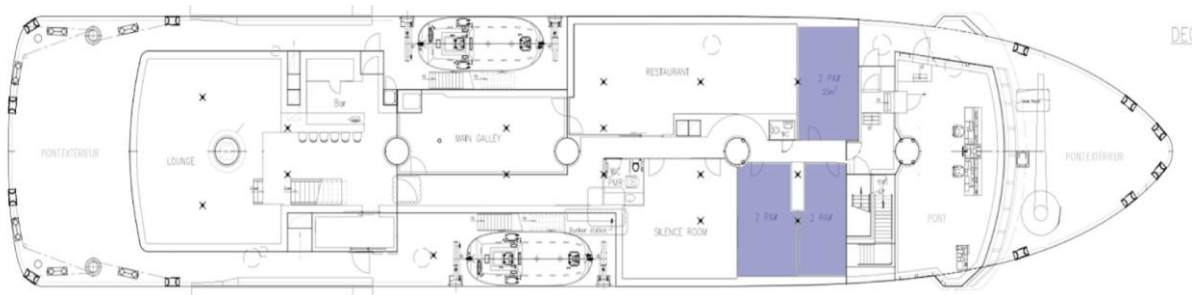
- An Bord können Sie **Gummistiefel** und einen **warmen Parka** ausleihen.
- Es werden **Wanderstöcke** zur Verfügung gestellt.
- Das Schiff verfügt über einen **Wäscherei- und Bügelservice** (gegen Gebühr).
- **WiFi:** Während unserer Expedition möchten wir Sie herzlich dazu einladen, das Handy mal beiseitezulegen und den Moment voll auszukosten: die Landschaft, die Gespräche, das gemeinsame Erleben. Das WLAN ist in Notfällen zwar kostenlos verfügbar – aber vielleicht ist das echte Abenteuer gerade offline. Der Zugang zum WiFi kann in abgelegenen Gebieten zudem eingeschränkt sein.

DECKPLAN «CAPTAIN ARCTIC»

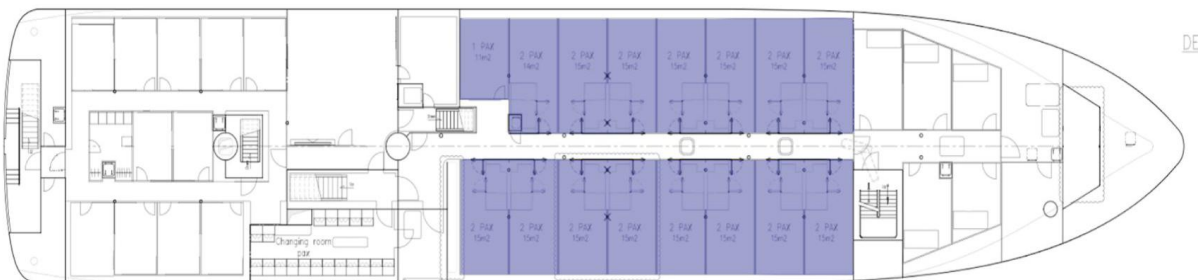
Outdoor Deck



Deck 2



Deck 1



KABINENBESCHRIEB

Standard-Kabine

- Grösse: ca. 15 m²
- Bad mit Dusche
- Trennbare Betten



©SELAR

Suite

- Grösse: ca. 20 m²
- Bad mit Dusche
- Auf dem oberen Deck mit grossem Fenster



©SELAR

Technische Daten

Werft	Mauritius
Indienststellung	Voraussichtlich Sommer 2026
Segment	Expedition
Eis-Klassifikation	PC5
Antrieb	Wind (Solarsegel), Elektrizität
Heizung	Holzpellets aus recycelten Abfällen
Kabinen und Suiten	18
Länge/Breite/Tiefgang	70 m/14 m/3,2 m
Passagierkapazität/Crew	36 (34 bei unserer Expedition) / 24
Öffentliche Räume	Restaurant, grosse Lounge mit Bar, Bibliothek/Ruheraum, Fitnessraum, Sauna, Umkleide-/Stiefelraum, wissenschaftliches Labor
Schlauchboote (Zodiacs)	4 + 1
Ausrüstung	Kayaks, Neoprenanzüge, Schneeschuhe, Angelruten (4 Stück)
Bordsprachen	Englisch, Französisch (Crew) Deutsch (Expertin und Reiseleitung)
Bordwährung	EUR