Irma / Isa / Isolda / Isadora / Iryda / Irina

Foto Copyright A. Dubach

Die Schiffe
Eine polnische Reederei erwarb in den Jahren 1999-2000 von der japanischen Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd Werft diese Massengutschiffe. Die Schiffe sind 200 Meter lang, 23 Meter breit und können in sechs Ladeluken bis zu 45'639 Kubikmeter Getreide laden. Die Schiffe fahren unter der Flagge von Zypern und Panama mit polnischer Schiffsführung.

Passagierkabinen
Die Schiffe verfügen über zwei Doppelkabinen und zwei Einzelkabinen. Die Doppelkabine „Eigner" auf dem Brückendeck verfügt über ein Bett sowie ein ausziehbares Sofa. Zudem verfügt die Kabine über einen Schreibtisch, Kühlschrank und zwei Fenster nach Backbord.

Die zweite Doppelkabine "Crew" auf dem Hauptdeck ist mit einer unteren und oberen Koje ausgestattet und verfügt über zwei Fenster nach Backbord. Da diese Kabine in der Nähe der Umkleidekabinen der Mannschaft und dem Eingang zum Maschinenraum liegt, muss mit Geräuschemissionen gerechnet werden.

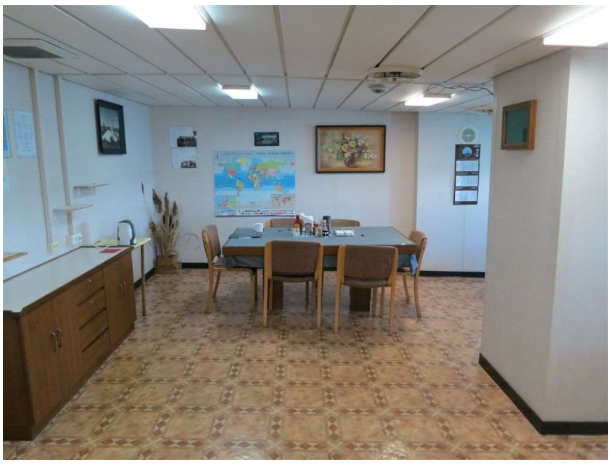
Die Einzelkammer "Offizier" liegt auf dem B-Deck mit der Sicht nach Steuerbord. Die Einzelkammer "Steward" auf dem Hauptdeck verfügt über ein Bullauge nach vorne und auf die Backbordseite. Alle Kammern verfügen über eigene Dusche/WC.

Weitere Passagierräumlichkeiten
Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Die Offizierslounge mit TV/Videorecorder wie auch der Sportraum mit Tischtennistisch stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung.

Kommandobrücke

Maschinenraum-Steuerraum

Einzelkabine



Offiziersmesse

Die Schreibtisch-Ecke der Eignerkabine

Sportraum

Fotos Copyright M. Stamm / Th. Thiess / A. Dubach